

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 2420 L w zakresie realizacji  
chodnika w istniejącym pasie drogowym w miejscowości  
Józefów Pociecha, gmina Jastków**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Miejsce na uzgodnienia projektu:

**Inwestor:** Gmina Jastków

**Adres:** Panieńszczyzna, ul.Chmielowa 3, 21-002 Jastków

**Obiekt:** droga powiatowa Nr 2420 L,

**Opracował:** inż. Michał Tyburek

Sierpień 2017 r.

## **SKŁAD PROJEKTU:**

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny w skali 1:10 000.
3. Projekt organizacji ruchu przedstawiony na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Projekt stałej organizacji ruchu**

**Inwestor:** Gmina Jastków

**Adres:** Panieńszczyzna, ul.Chmielowa 3, 21-002 Jastków

**Obiekt:** droga powiatowa Nr 2420 L w miejscowości Józefów Pociecha,  
gmina Jastków

Projekt organizacji ruchu opracowano zgodnie z przepisami:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków nadzoru i zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Ustawa z dnia 30 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. – załącznik).

### **Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 2420 L w zakresie budowy chodnika zlokalizowanego w istniejącym pasie drogowym od km 594+804 do km 595+760 strona prawa oraz odcinek od km 595+157 do km 595+380,10 strona lewa. Chodnik będzie posiadał szerokość 1,5 m (lokalnie 2 m) i zostanie ograniczony obustronnie obrzeżami lub obrzeżem i krawężnikiem. Na odcinku od km 595+760 do km 596+404 zaprojektowano wykonanie pobocza utwardzonego kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm, o szerokości 0,75 m.

Zakres projektu to m.in.:

- roboty ziemne (koryto na szerokości chodnika i profilowanie skarp),
- wykonanie warstwy podsypki z piasku o grubości 10 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa o grubości 15 cm,
- ustawienie obrzeży betonowych 6x20 cm na ławie z C10/12,
- ustawienie krawężników betonowych 20x30 cm na ławie z C10/12,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm, na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm,
- budowa przepustów rurowych  $\varnothing 60$ ,
- przedłużenie istniejących przepustów rurowych  $\varnothing 100$  i  $\varnothing 150$  cm,
- ustawienie barier typu U-12a,
- zabezpieczenie skarp nasypów przed erozją,
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym zagęszczanym mechanicznie o szerokości 0,75 m – strona prawa.

Chodnik i droga zlokalizowane są na działkach o numerach ewidencyjnych:

253/1, w m. Józefów Pocięcha

594/2 w m. Piotrowice Duże

240/1 w m. Piotrawin I

### **Stan po realizacji**

Zakres przebudowy chodnika obejmuje wykonanie chodnika o szerokości 1,5 m (lokalnie 2m) :

- wykonanie warstwy podsypki z piasku o grubości 10 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa o grubości 15 cm,
- ustawienie obrzeży betonowych 6x20 cm na ławie z C10/12,
- ustawienie krawężników betonowych 20x30 cm na ławie z C10/12,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm, na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm,

**Wymagania w odniesieniu do chodników:**

Należy wykonać nową nawierzchnię o szerokości 1,5 m o następującej konstrukcji:

- 6 cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej, typu HOLAND,
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 15 cm – kruszywo stabilizowane cementem o  $R_m=2,5$  MPa,
- 10 cm – podsypka z piasku.

Przed przystąpieniem do układania kostki brukowej należy ustalić z inspektorem nadzoru wzór (deseń) nawierzchni.

Na odcinku od km 595+760 do km 596+404 (strona prawa) należy wykonać utwardzenie pobocza za pomocą kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm zagęszczanego mechanicznie. Wykonać utwardzenie o szerokości 0,75 m i grubości warstwy 10 cm. Zaleca się dokonać miałowania warstwy kruszywa, kruszywem łamanym frakcji 0-4 mm.

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU PO REALIZACJI PRZEBUDOWY DROGI**

Stała organizacja ruchu została przedstawiona na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Inwentaryzacji istniejącego oznakowania dokonano na dzień 1 lipca 2017 roku.

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej Nr 2420 L przewidziano usytuowanie nowego przejścia dla pieszych w km 595+361,15 znakami D-6 oraz ustawienie barier zabezpieczających U-12a w miejscach wskazanych na Planie sytuacyjnym.

**OZNAKOWANIE POZIOME**

Oznakowanie przejścia dla pieszych w km 595+361,15 znakiem P-10.

Usunięcie linii P-4 i wymalowanie linii P-1e.

Przedstawiono na Planie sytuacyjnym.

**ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW:**

Oznakowanie projektowa:

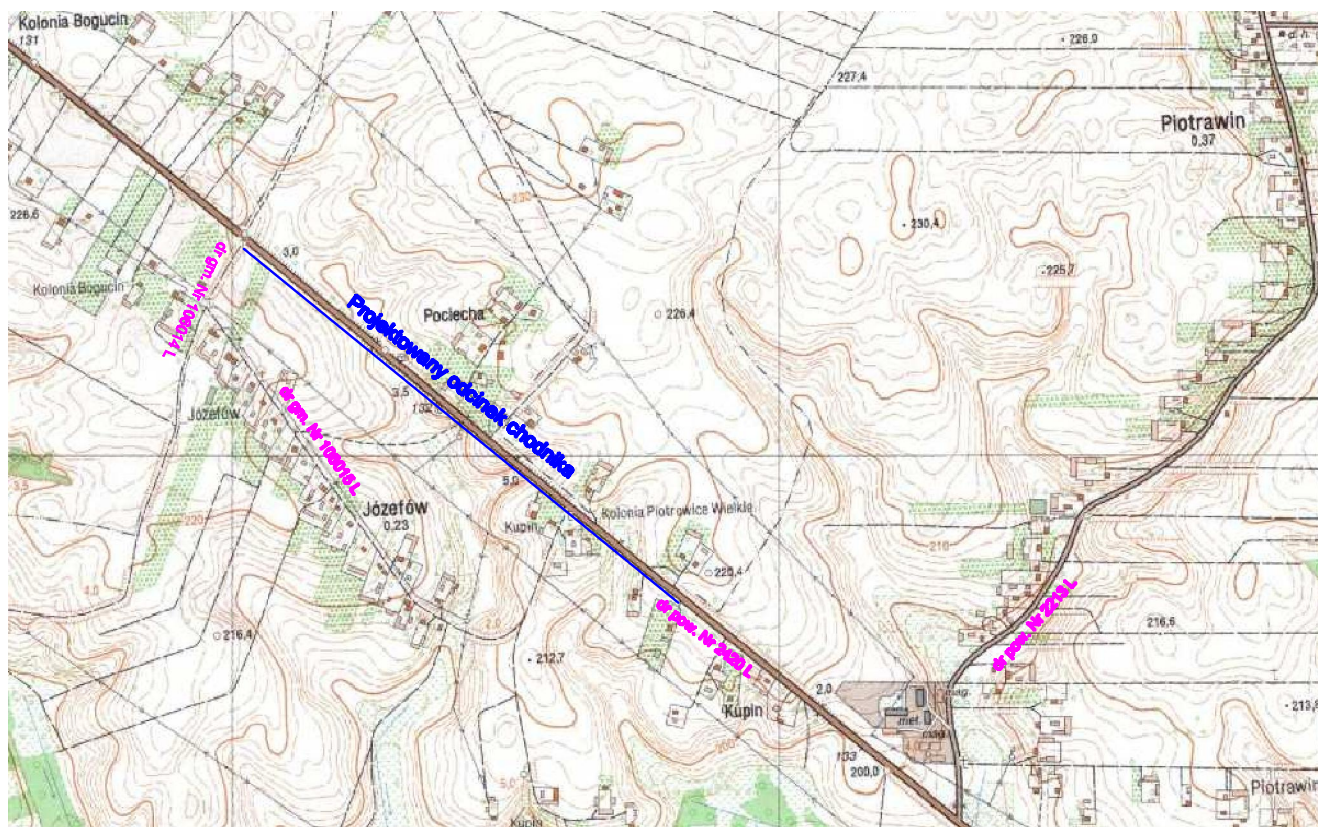
1. znak D-6 – 2 szt.
2. barierka U-12a – 447 mb

Opracował: inż. Michał Tyburek



# Plan orientacyjny

## Skala 1 :10000



INWESTOR GMINA JASTKÓW, 21-002 Jastków, Panieńszczyzna ul.Chmielowa 3	
TEMAT Przebudowa drogi powiatowej Nr 2420 L	
Plan orientacyjny	Skala 1:10 000
OPRACOWAŁ inż. Michał Tyburek	



